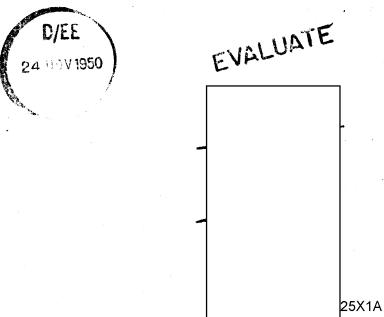
,	CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY	REPORT NO.	
	INFORMATION REPORT	CD NO.	
DUNTRY R	umania	DATE DISTR: 20 Nov. 1950	
ໍ	umanian Manufactured Rolling took for Export	NO. OF PAGES 1	
ACE 25X1	S DOCUMENT WAS AN ENGLOSURE ATTACHED	NO. OF ENCLS.	
25X17 TE OF INFO	· · vonut betasa	SUPPLEMENT TO REPORT NO.	25X1



CLASSIFICATION SECRET

STATE NAVY NSRB DISTRIBUTION

ORE x

25X1

Approved For Release 2002/08/15 : CIA-RDP83-00415R006600150008-4

## DESCRAPRIO CON FOR RELEASE 20 02/08/15UICING PRES -004 15 ROULOUR 15 0008-15 UIX AVEC UN MOT UR DIESEL TYPE M.G.220 C.V. ET TRANSMISSION TYPE I.A. A DING VITESSES

### DIMENSIONS:

r			
Langeur totale		24	.201 mm
longueur sans tempo		23	.175 mm
Lercour totale exte	erieure	2	985 mm _
Lumrour totale inti	prieure		.985 mm
THIS OUT OF WITE THE	Bitonia	~ · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	-510 mm
Hanteur du waggon	mesuree au dessus des rail	. <b>3</b>	190
Hauteur de L'Inter.	ieur		-138 mm
	r au dessus des rails		.279 mm
Distance entre les	crapodines	15	.825 mm
Distance entre les	essieum du boggie roteur.	• • • • • • • •	.950 mm
istance entre les	essieux du bozgie porteur		.400 mm
Distance entre les	essieux extremes	19	.500 mm
Vitesse en palier	(au choix du client)	80 c	u llo km/h
Rayon minimal des o	(au choix du client) courbes		120 m
Diatanna antru lag	fontanils		1.900 mm
Aumero des places	assises dans ka deuxième c	14888	- A
	assises dans ka deuxième c troisième	u	36
Stranponting			4
laces assises en	total		56
oids total on ets	t de service	CC3	39 tonnes
aroin   lair direc	te et indirecte,		ob ocures
log sytomotricos	our nt otro cusinged avec	des commandas	
Tem an anomytica	euvent être equipées avec es permettant la conduite	oo alanimwa	
erectio-buenum radu	es perme quant is concurte	de brastants	1
automotrices par u	n seul mecanicion ou avec	des commandes	
simbres, mecanc-bu	enwaridnes bon coudifie i	TOTATORETTE *-	
Tites cont.bon.	eumatiques pour conquite i s de postes de commande au	x deux extre-	
mitees pour ne pas	avoir becoln de les retou	irner en cas de	1
changoment de dire	ction		1

L'equisement mecanique comporte:

1.- Un moteur Diesel à six c/lindres 220 C.V. à 1350 t/min. 2.- Une boite à engrenages avec cinq vitesses, contenent aussi ie changement du sens de marche.-

3.- Un reducteur.-

a.- Un arore intermediaire entre le moteur et la boite a engrenages.-

J.- Jeux axes cardaniques .-

- 6.- Deux boites a engrenages pour l'attaque dan deux
- essieux motours.7.- en compresseur a trois ciglindres pour la production de l'air comprime necessaire aux freins & commandes.5.- en dyname système Dick de 2loc watts, qui produit le courrant electrique necessaire pour l'illumination, les

Sommandes et la recharge de la batteria d'accumulateurs...

gement de la batterie. The batterie d'accumulatours de 400 ampères, de type renforce, permettant la mise en marche par demareur electrique.-

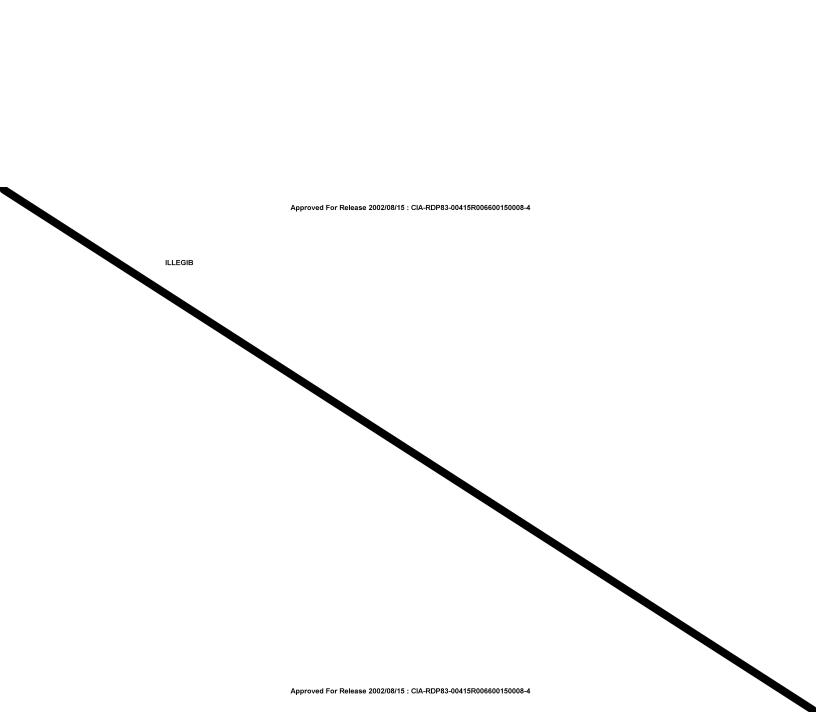
# <u>magon de passagers à quatre essieux (troisième classe)</u> (construction légère)

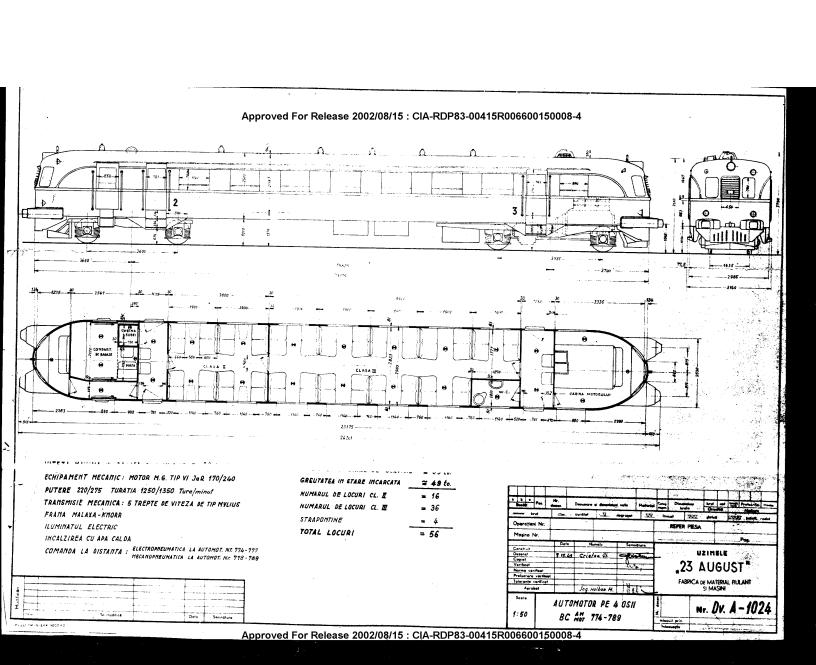
Longueur totale du wagon (tampons inclus)	20.784	mm.
Longueur du châssis sans tampons	19.484	mm.
Largeur totale extérieure	2.922	mm.
Largeur intérieure du wagon	2.794	am,
Distance entre les pivots de boggie	<b>13.78</b> 3	mm.
Distance entre les essieux des boggies	<b>3.</b> 000	mm.
Diamètre du cercle roulant des roues	1.000	mm.
roids en état de service (approx.)	30.000	Kg.
Huméro des places assises	72	ī

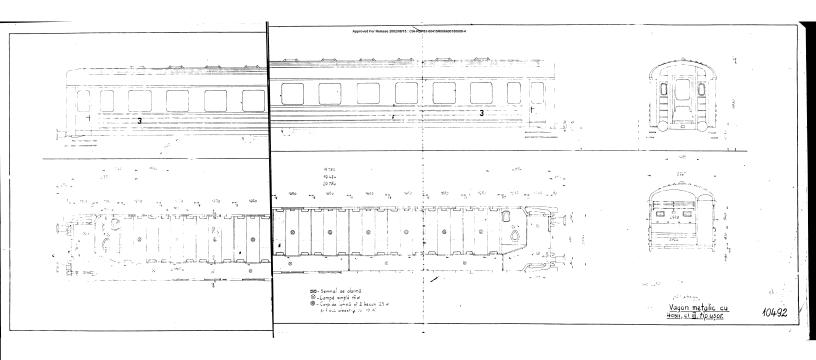
Le wagon peut être utilisé dans le trafic international, peuvant circuler sur toutes les lignes principales des réseaux des chemins de far européens.

# Wagon-réservoir à deux essieux (25.000 litres).

Longueur totale du wagon-réservoir (tamponsinclus)	10.600	mm.
Longueur du wagon-citerne (sans tampons)	9.300	mm.
Distance entre les essieux	6.000	mm.
Capacité du réservoir (approx.)	25.000	ltr.
roids de chargement (approx.)	19.500	kgr.
Poids total (en état de service)	12.500	kgr.
scartement	1.435	mm.







# BEST COPY Available THROUGHOUT FOLDER